

**78 extrem laute Nachtflug-Lärmereignisse die an der Flughafen-Messstelle Heisterschoß 2016 mit einen Maximalschallpegel  $\geq 80$  dB(A) gemessen wurden**

0	Datum	MEZ	verursachender Flugzeugtyp / Schallpegel in dB(A)					verursachende Fluggesellschaft						Schallpegel an der DFLD-Messstelle Happerschoß dB(A)		
			MD11	B747-400	C17	B762	A340-300	UPS	FedEx	Eurowg (EW)	Militär. Flug	Star Air	CLU			
1	4.1.	22:49		81,7				•								80
2	5.1.	05:21		81,1				•								78
3	6.1.	00:15					81,1			•						79
4	7.1.	05:48	80,4					•								78
5	9.1.	01:19	80,4					•								79
6	27.1.	00:58		80,8				•								80
7	27.1.	04:19	81,1					•								80
8	27.1.	05:25		81,5				•								78
9	27.1.	05:58	81,9					•								81
10	29.1.	05:57	82,5					•								81
11	9.2.	05:32		81,1				•								76
12	20.2.	01:44	81,9					•								80
13	2.3.	05:40		81,0				•								80
14	5.3.	01:14	81,5					•								79
15	9.3.	05:39		80,0				•								79
16	10.3.	01:15		80,5				•								77
17	10.3.	23:20	80,7					•								78
18	10.3.	05:34		80,0				•								78
19	25.3.	00:54		80,0				•								78
20	29.3.	01:53		82,5				•								81
21	30.3.	05:03	80,7					•								80
22	4.4.	02:54	84,1					•								83
23	5.4.	01:53		80,3				•								79
24	6.4.	05:04	80,5					•								78
25	7.4.	22:07		82,7				•								80
26	14.4.	23:21		81,1				•								79
27	18.5.	00:21		80,1				•								80
28	22.5.	22:01		80,1				•								78
29	26.5.	01:34		81,2				•								79
30	2.6.	22:27	80,0					•								78
31	5.6.	22:33		80,3				•								77
32	12.6.	22:07		81,7				•								80
33	16.6.	01:34		81,6				•								79
34	18.6.	05:20	81,1					•								79
35	22.6.	04:46				83,7					•					64
36	22.6.	22:55			83,4						•					80
37	23.6.	01:15		80,4				•								78
38	23.6.	22:32	80,2					•								79
39	26.6.	22:16		80,9				•								79
40	3.7.	22:17		80,1				•								79
41	28.7.	22:06	80,7					•								78
42	29.7.	04:55			81,7						•					80
43	3.8.	22:46			84,0						•					80
44	18.8.	01:27		80,6				•								80
45	18.8.	23:15		81,2				•								80
46	23.8.	01:19		82,1				•								79
47	23.8.	22:35		80,2				•								78
48	15.9.	22:25	86,0					•								85
49	22.9.	01:20		80,2				•								78
50	11.10.	02:16		81,3				•								79
51	13.10.	01:01		81,0				•								78
52	13.10.	22:30		80,4				•								79
53	16.10.	22:00		80,4				•								77
54	17.10.	02:51	80,4					•								80
55	23.10.	22:16		80,9				•								79
56	24.10.	03:01	81,7					•								80
57	12.11.	23:24			82,2						•					82
58	17.11.	05:57		80,1				•								78
59	18.11.	00:14		83,1				•								78
60	18.11.	05:40		82,2				•								77
61	19.11.	01:20	81,0					•								80
62	19.11.	05:12	81,1					•								79
63	21.11.	05:54	81,8					•								80
64	23.11.	05:41		81,0				•								79
65	25.11.	00:31		80,1				•								k.A.
66	03.12.	01:25	80,7					•								79
67	07.12.	00:39		80,0				•								78
68	08.12.	22:12		82,7				•								80
69	09.12.	23:14			82,8						•					80
70	14.12.	05:57	81,8					•								80
71	17.12.	01:29		80,5										•		79
72	20.12.	22:36		80,9					•							78
73	20.12.	22:39	81,0					•								79
74	22.12.	02:12	82,2											•		79
75	22.12.	05:40		82,2				•								79
76	23.12.	04:18	80,5					•								81
77	23.12.	05:31		80,5				•								79
78	24.12.	01:15		81,9										•		81

**Auswertung Teil I:** 44 Lärmereignisse (57%) gehen auf das Konto des LFZ-Typs Boeing B 747-400 (Frachtjumbo); der Fracht-Großraumjet MD11 war 27 mal die Ursache (35%) und die Militärtransportmaschine "Globemaster C17" zeichnet für 5 Ereignisse (7%) verantwortlich! Sortiert nach Fluggesellschaften steht mit weitem Abstand die US-amerikanische Frachtfluggesellschaft United Parcel Service (UPS) mit 66 Flügen (85,7%) an der Spitze, gefolgt von 4 Flügen von C17-Militär-Transportern (7%). Bis auf die C17 und die A340-300 handelt es ausschließlich um Frachtmaschinen

**Auswertung Teil II:** der mittlere Maximalschallpegel dieser 78 Flüge betrug an der Messstelle Heisterschoß 81,4 dB(A); die Parallelmessung an der DFLD-Messstelle in Happerschoß ergab einen mittleren Maximalschallpegel von 79,4 dB(A), damit beträgt die mittlere Pegeldifferenz bei den gleichen Überflügen 2 dB(A), was durch die größere Entfernung zwischen Flugzeug und Messstelle bedingt ist: In Happerschoß haben die LFZ im Mittel einen seitl. Abstand zur Messstelle von 500m, in Heisterschoß wird diese senkrecht überfliegen. Zwischen den Frachtmaschinen vom Typ B 747-400 und MD11 ist der Unterschied im gemittelten Maximalschallpegel mit 0,7 dB(A) so gering, dass er vom menschlichen Ohr nicht wahrgenommen werden kann

Quellen: monatliche Fluglärmberichte des FK/B // Messergebnisse des DFLD; Darstellung: Ortsverband Hennef der Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.