

Fluglärm Hennef 2021

Messwerte der LSG-Messstelle Happerschoß

Zeitraum	Messtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Messtechnisch erfaßte Nachflüge	Nachflüge nach Schallpegel-Klassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) (*)
			≤ 65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
Januar	544	378	92	170	84	32	0	47
Februar	657	464	149	196	84	34	1	47,9
März	383	264	98	104	46	14	2	44,9
April	260	188	61	94	25	8	0	43
Mai	706	446	113	193	105	32	3	47,9
Juni	607	352	114	179	47	11	1	45,6
Juli	1.371	670	157	330	160	22	1	48,7
August	901	458	126	226	89	16	1	46,8
September	1.612	840	246	445	129	20	0	49,3
Oktober	1.689	890	239	467	151	30	3	49,7
November	879	449	131	223	78	17	0	46,8
Dezember	1.186	558	180	228	117	31	2	48,3
Jahres-Σ	10.795	5.957	1.706	2.855	1.115	267	14	47,5

Erläuterung: Die Zahlen in den Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzel-Schallpegel), also den hörbaren Lärm ausgedrückt in Dezibel "A". Im Gegensatz dazu handelt es sich beim Dauerschallpegel um eine rein rechnerische Größe (entsprechend der Definition des Fluglärngesetzes), welche den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit am Messort ermittelten Fluglärm als "energie-äquivalenten Dauerschallpegel Leq3", d.h. als einen als energetischen Mittelungswert angibt

(*) Dauerschallpegel der Quartalsnächte; (**) Dauerschallpegel der Jahresnächte / Quelle: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.