

Fluglärm Hennef 2021

Messwerte der Flughafen-Messstelle Happerschoß

Zeitraum	Messechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Messechnisch erfaßte Nachflüge	Nachflüge nach Schallpegel-Klassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) (*)
			≤ 65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
Januar	591	403	53	200	116	33	1	48,0
Februar	701	473	92	233	116	32	0	49,0
März	267	181	42	98	32	9	0	45,9
April	290	193	31	119	33	10	0	44,1
Mai	769	476	69	225	142	38	2	49,0
Juni	639	316	44	218	49	5	0	46,0
Juli	1.442	631	71	360	176	23	1	49,5
August	936	432	53	247	118	13	1	48,1
September	1.842	848	111	539	178	19	1	50,5
Oktober	1.825	831	113	463	226	24	5	50,6
November	925	399	66	238	82	13	0	47,1
Dezember	1.224	526	97	265	140	23	1	48,8
Jahres-Σ	11.451	5.709	842	3.205	1.408	242	12	48,4

Erläuterung: Die Zahlen in den Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzel-Schallpegel), also den hörbaren Lärm ausgedrückt in Dezibel "A". Im Gegensatz dazu handelt es sich beim Dauerschallpegel um eine rein rechnerische Größe (entsprechend der Definition des Fluglärngesetzes), welche den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit am Messort ermittelten Fluglärm als "energie-äquivalenten Dauerschallpegel Leq3", d.h. als einen als energetischen Mittelungswert angibt

(*) Dauerschallpegel der Quartalsnächte; (**) Dauerschallpegel der Jahresnächte / Quelle: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.