

Fluglärm Hennef 2020

Messwerte der LSG-Messstelle Rathaus

Zeitraum	Messtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Messtechnisch erfaßte Nachflüge	Nachflüge nach Schallpegel-Klassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) (*)
			≤ 65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
Januar	546	281	6	145	117	13	0	47,4
Februar	891	462	10	240	183	23	6	50,5
März	793	473	6	249	201	17	0	49,6
April	353	218	6	114	94	4	0	46,2
Mai	658	445	16	263	155	11	0	48,6
Juni	774	529	26	293	193	17	0	49,3
Juli	1.587	1.037	77	721	229	10	0	51,1
August	895	479	42	354	77	6	0	47,3
September	877	462	37	318	100	7	0	47,7
Oktober	689	471	19	289	143	20	0	49,0
November	321	212	12	124	69	7	0	45,4
Dezember	162	83	5	48	25	5	0	42,1
Jahres-Σ	8.546	5.152	262	3.158	1.586	140	6	48,8

Erläuterung: Die Zahlen in den Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzel-Schallpegel), also den hörbaren Lärm ausgedrückt in Dezibel "A". Im Gegensatz dazu handelt es sich beim Dauerschallpegel um eine rein rechnerische Größe (entsprechend der Definition des Fluglärngesetzes), welche den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit am Messort ermittelten Fluglärm als "energie-äquivalenten Dauerschallpegel Leq3", d.h. als einen als energetischen Mittelungswert angibt

(*) Dauerschallpegel der Quartalsnächte; (**) Dauerschallpegel der Jahresnächte / Quelle: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.