

# Fluglärm Hennef 2018

## Messwerte der Flughafen-Messstelle auf der Grundschule Happerschoß

Monat	Meßtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Meßtechnisch erfaßte Nachtflüge	Nachtflüge nach Schallpegelklassen					Dauerschallpegel Nacht dB(A) (*)
			<65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
1. Quartal	4.703	1.406	218	676	399	90	23	49,2
2. Quartal	5.285	1.548	217	939	298	70	24	49,2
3. Quartal	3.419	1.446	165	1.000	220	50	11	48
4. Quartal	6.100	1.804	256	978	441	104	25	50
<b>Summe</b>	<b>19.507</b>	<b>6.204</b>	<b>856</b>	<b>3.593</b>	<b>1.358</b>	<b>314</b>	<b>83</b>	<b>49,2 (**)</b>
<b>Veränderung zum Vorjahr</b>	<b>keine Veränderungsangaben möglich; die Messstelle befand sich im 1. Halbjahr 2017 in Heisterschoß</b>							
<b>Erläuterung:</b> Die Zahlen in den Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzelschallpegel), also den Lärm, den man als Betroffener hören kann, ausgedrückt in Dezibel "A". Im Gegensatz dazu handelt es sich beim Dauerschallpegel um eine rein rechnerische Größe (entsprechend der Definition des Fluglärngesetzes), welche den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit immittierten Fluglärm in Form eines energetischen Mittelungspegels angibt								
(*) Dauerschallpegel der Quartalsnächte; (**) Dauerschallpegel der Jahresnächte / Quelle: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.								