

Fluglärm Hennef 2017

Ergebnisse der Messstelle H a p p e r s c h o ß der Lärmschutzgemeinschaft

Monat	Meßtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Meßtechnisch erfaßte Nachtflüge	Nachtflüge nach Schallpegelklassen					Dauerschallpegel Nacht dB(A) (*)
			<65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
1. Quartal	3.086	1.089	473	434	128	49	4	46,3
2. Quartal	3.294	1.003	354	522	82	42	3	46
3. Quartal	4.070	1.494	534	783	126	46	5	48,1
4. Quartal	3.491	1.145	414	536	123	61	11	46,4
Summe	13.941	4.730	1.775	2.275	459	198	23	46,8(**)
Veränderung zum Vorjahr	+31	-257	+16	-145	-66	-54	-8	-13%

Erläuterung: Die Zahlen nach Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzelschallpegel), also den Lärm, den man als Betroffener hören kann, ausgedrückt in Dezibel "A". Die Zahlen des Dauerschallpegels sind eine rein rechnerische Größe und kennzeichnen den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit immittierten Fluglärm (die in Studien veröffentlichten Zahlenangaben zur Gesundheitsgefährdung von Nachtfluglärm beziehen sich auf den Dauerschallpegel)

(*) Dauerschallpegel der Quartalsnächte; (**) Dauerschallpegel der Jahresnächte / Statistikdaten: Deutscher Fluglärmdienst e.V.
Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.